

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot zamówienia obejmuje „**Remont drogi gminnej 002997T Świerków przez wieś, działka nr ewid. 666 obr. 008 Kwilina**”

Zakres i sposób wykonywania robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia nowej nawierzchni z istniejącą wraz z wywozem materiału z frezowania, rozebranie krawężników betonowych, rozebranie obrzeży trawnikowych,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy z utylizacją urobku
- remont krawędzi jezdni na długości 30 m przy posesji nr 27 polegający na rozebraniu istniejącej podbudowy, zagęszczeniu i uzupełnieniu podłoża, odtworzeniu podbudowy kruszywem, wykonaniu warstwy wiążącej
- wykonanie elementów ulicy: obrzeża betonowe na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową; krawężniki betonowe z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przełożenie kostki betonowej na wjazdach; przełożenie ażurów betonowych na wjazdach
- wykonanie oczyszczenia i skropienia nawierzchni bitumicznej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową nawierzchni drogowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- wykonanie oczyszczenia przepustu z namułu,
- roboty porządkowe.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1255,00 metrów.

Droga gminna lokalna - L.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Świerków, gmina Radków, działka numer 666 obręb - numer 008 - Kwilina.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej i poboczy poprzez wystąpienie nawalnego deszczu. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni,
- lokalnie występujące miejsca przełomowe w nawierzchni,

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

- szerokość jezdni 4,80-3,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- korona drogi o szerokości 6,30-4,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna,
- wykonanie oczyszczenia przepustu z namułu,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- remontu krawędzi jezdni przy posesji nr 27
- wykonanie obrzeży, krawężników, przełożenie kostki betonowej i ażurów betonowych.

Profile podłużne drogi po remoncie ulegną zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z poprawą spadków poprzecznych zapewni powierzchniowe odwodnienie tej drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia dróg będzie mieć szerokość 4,80-3,00 m. Pobocza o szerokości 0,75 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 6%.

Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie nawierzchni bitumicznej co ułatwi spływ wód opadowych.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- remont krawędzi jezdni przy posesji nr 27 (odtworzenie podbudowy kruszywem gr 20 cm po zagęszczeniu, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grubości 4 cm po zagęszczeniu)
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową dla kategorii ruchu KR 1-2 w ilości 50 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,750 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu,